



1979

Основание JUNJIN INDUSTRY
MAINTENANCE & PARTS trade

1991

Основание “JUNJIN Heavy Industry”
Контракт официального дилера of PM
Lunching concrete pump

1995

Запуск автобетононасоса JUNJIN на
внутреннем рынке
Разработка первого насоса 43м

1998

Запуск исследовательского центра и центра
развития

2005

Разработка насоса 63м

2012

Экспорт автобетононасосов JUNJIN в более
60 стран мира

ГИДРАВЛИКА

Общие сведения по автобетононасосу

Основная функция

Система автобетононасоса

Основы гидравлики

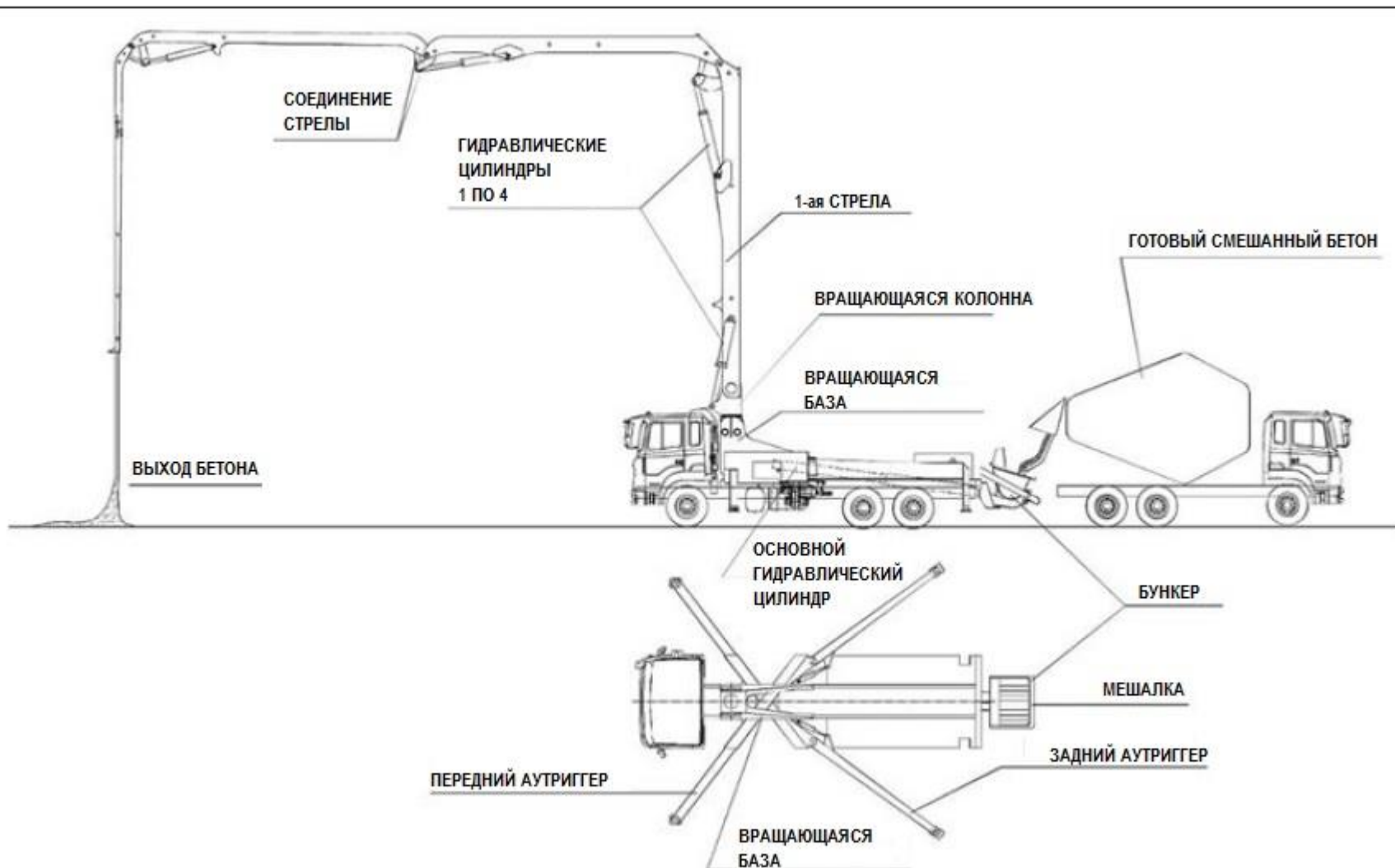
Система фильтра

Сжатие воздуха

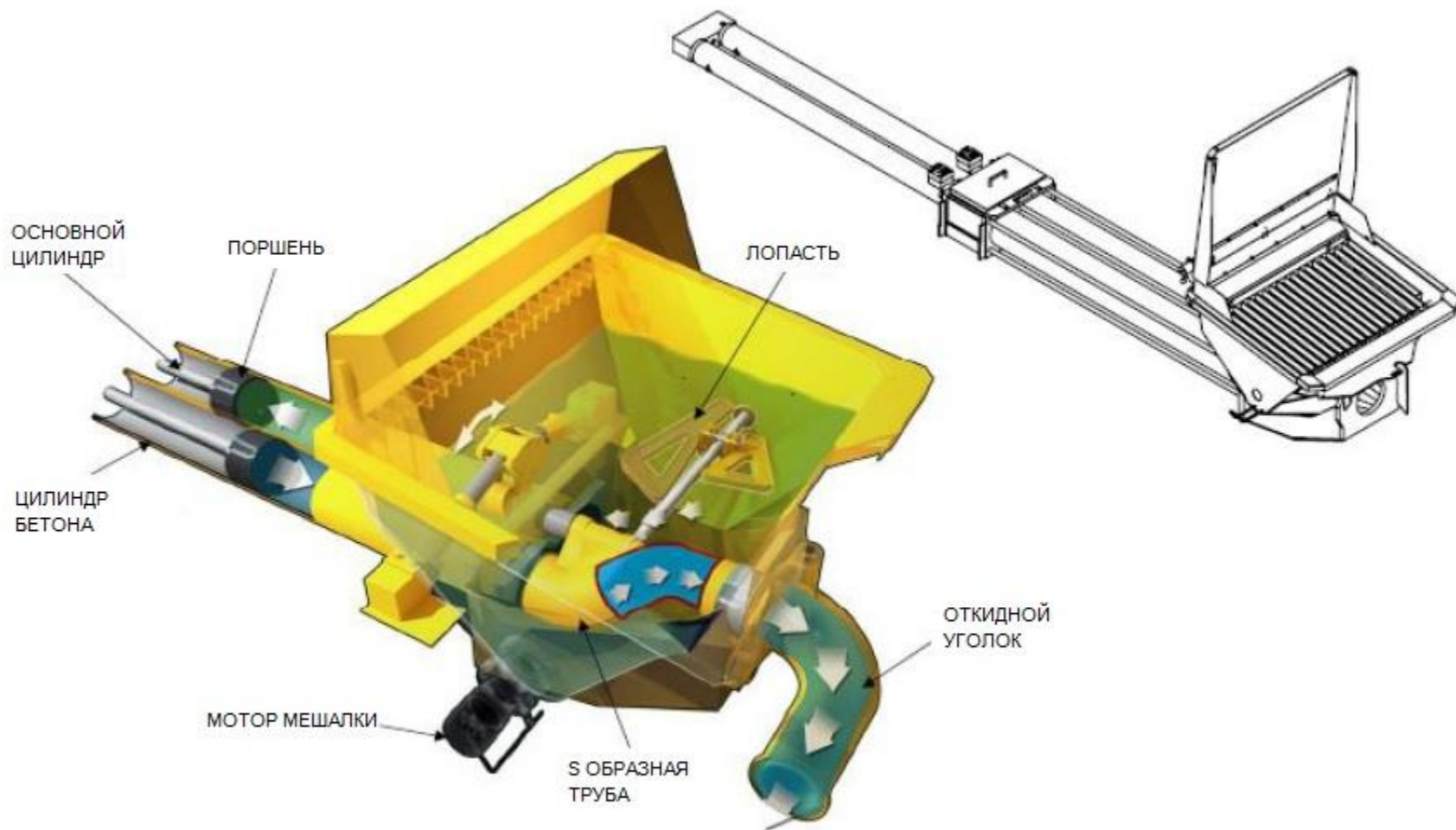
Система смазки



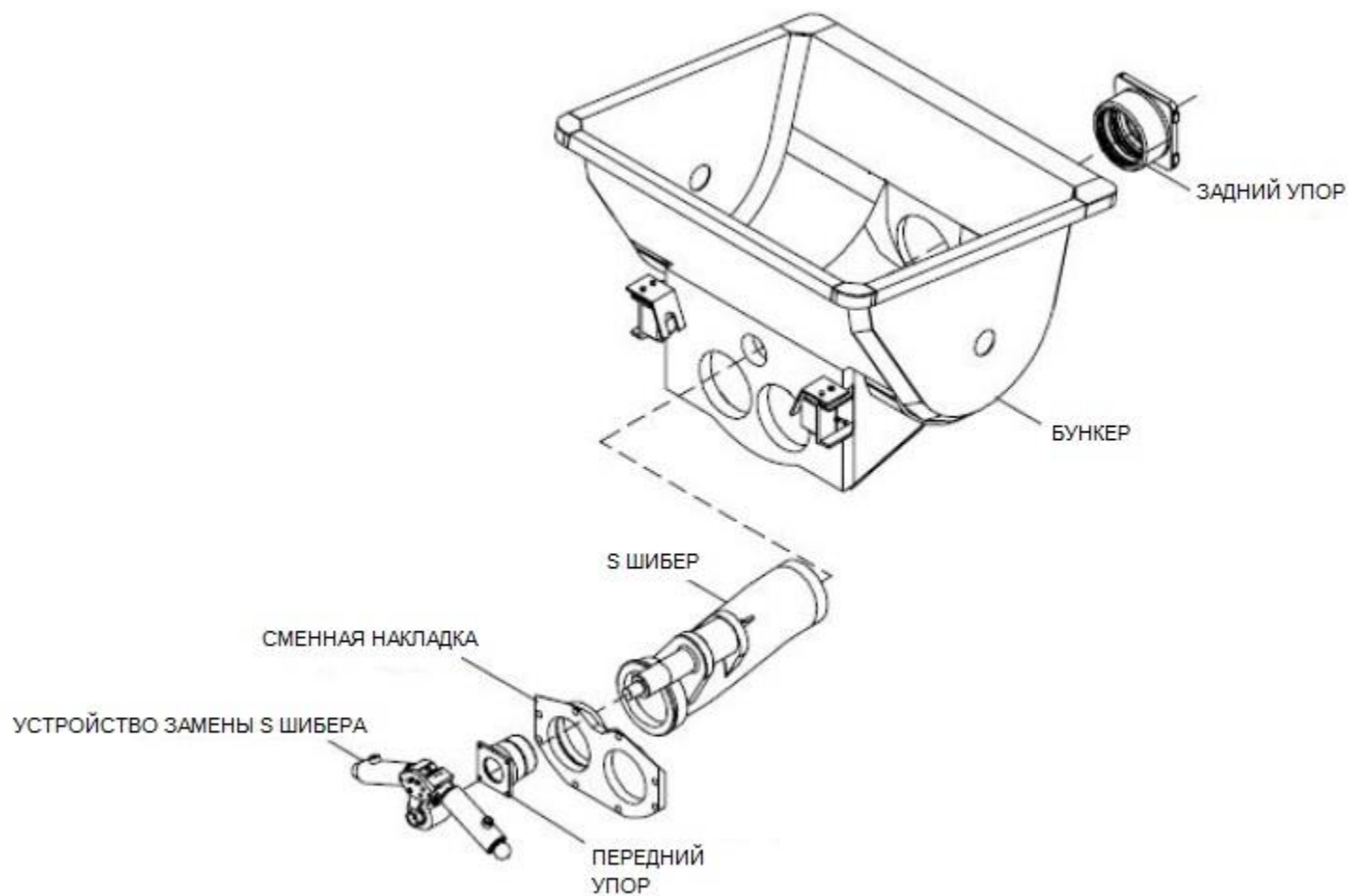
□ Что представляет из себя автобетононасос



❑ Автобетононасос?



❑ Автобетононасос?



❑ Автобетононасос?

Автобетононасос

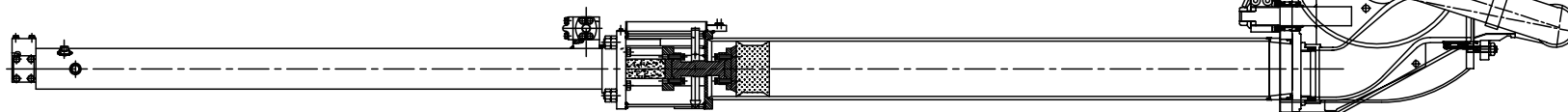
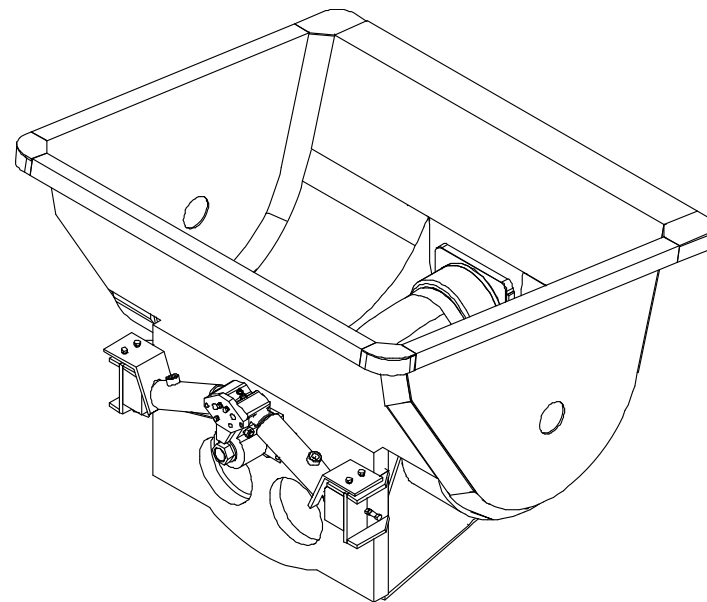
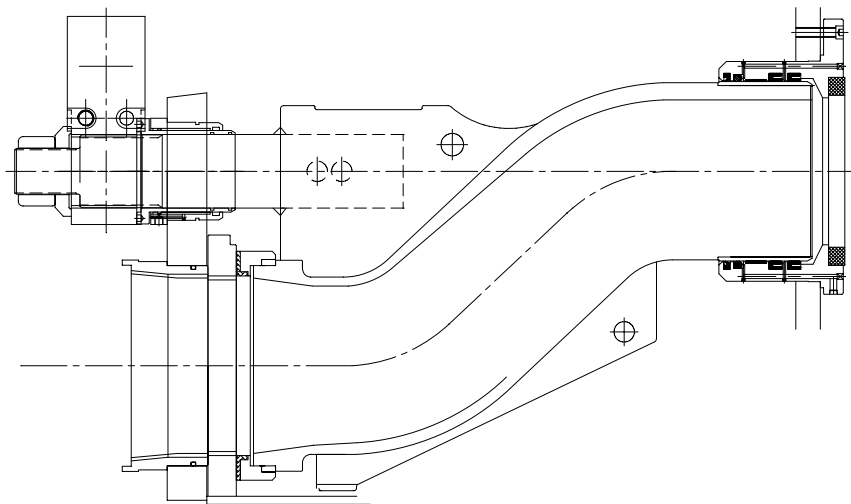
Качка

От миксера до положения качки

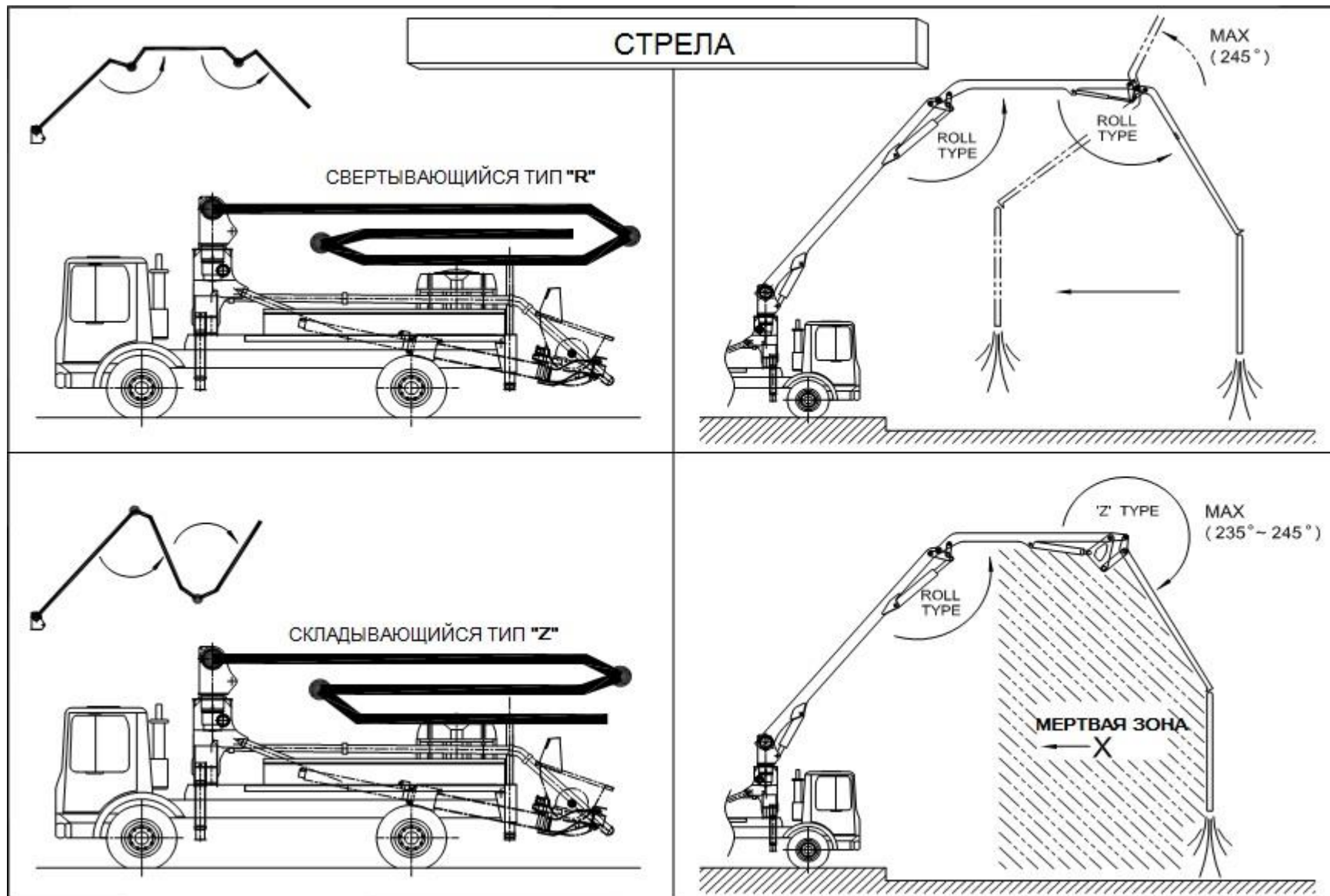
Мощность линии передачи

Основная функция

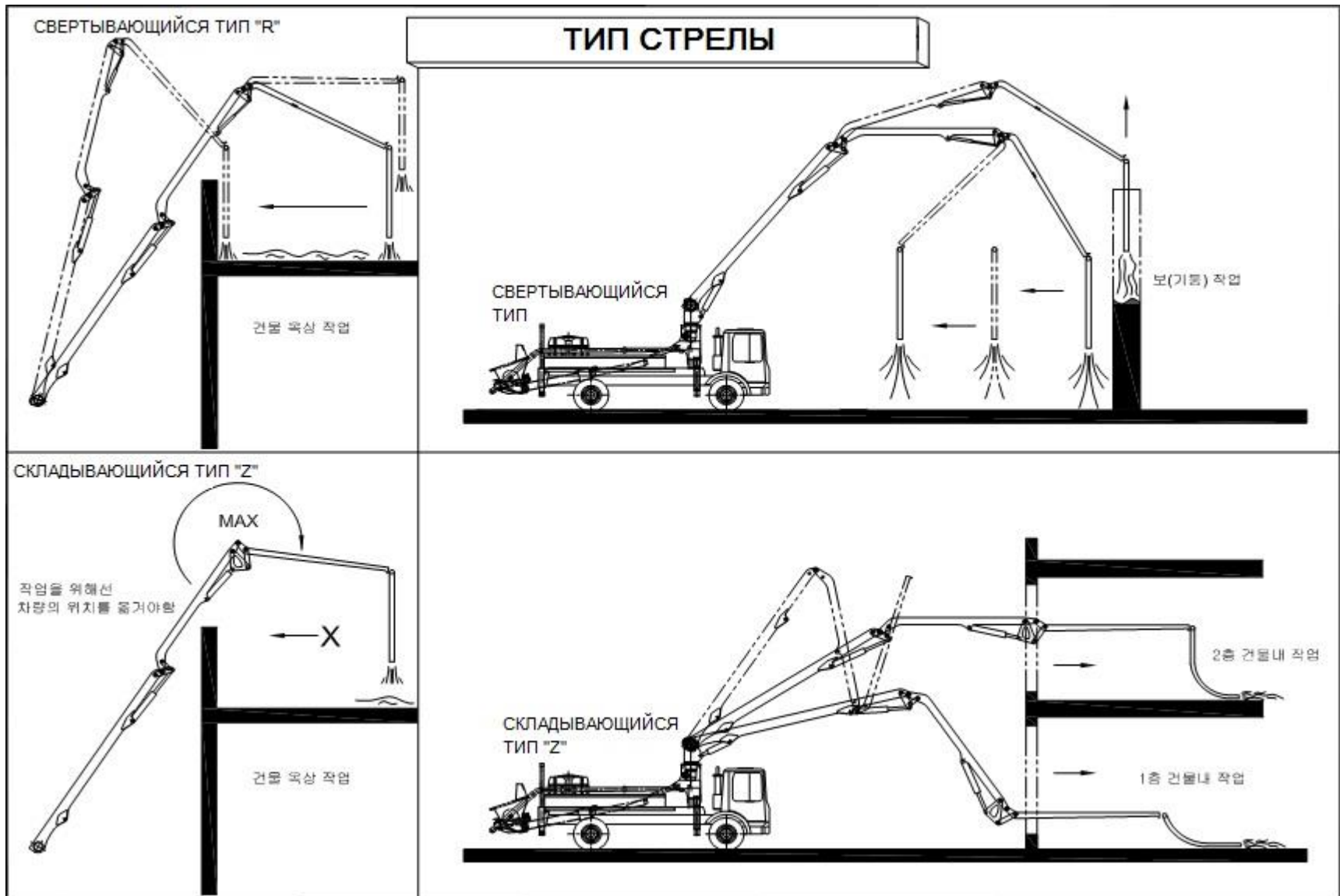
1. Основной цилиндр (Цилиндр бетона)
2. Плунжерный цилиндр (меняющий цилиндр S шибер)



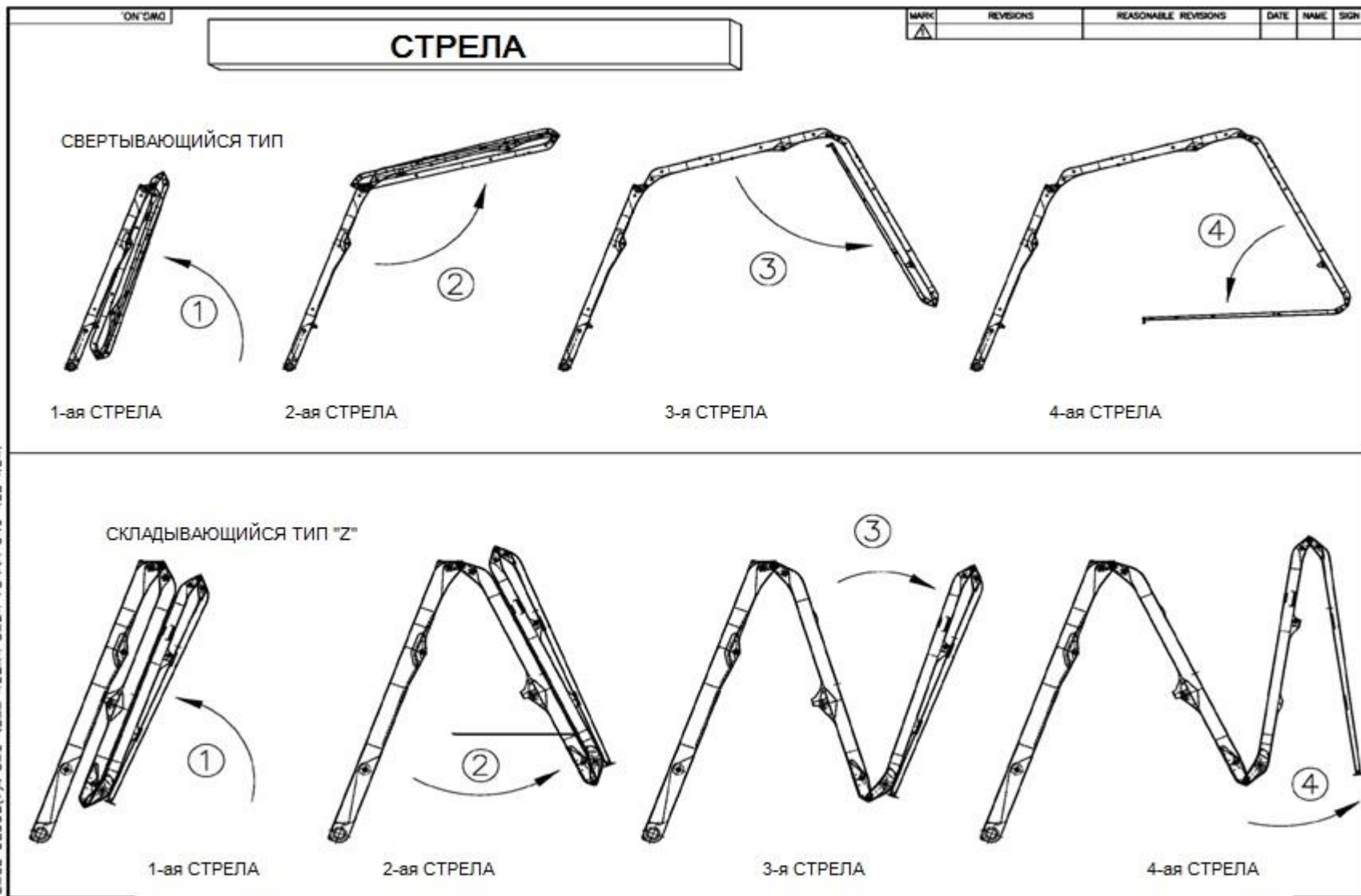
□ Тип стрелы



□ Тип стрелы

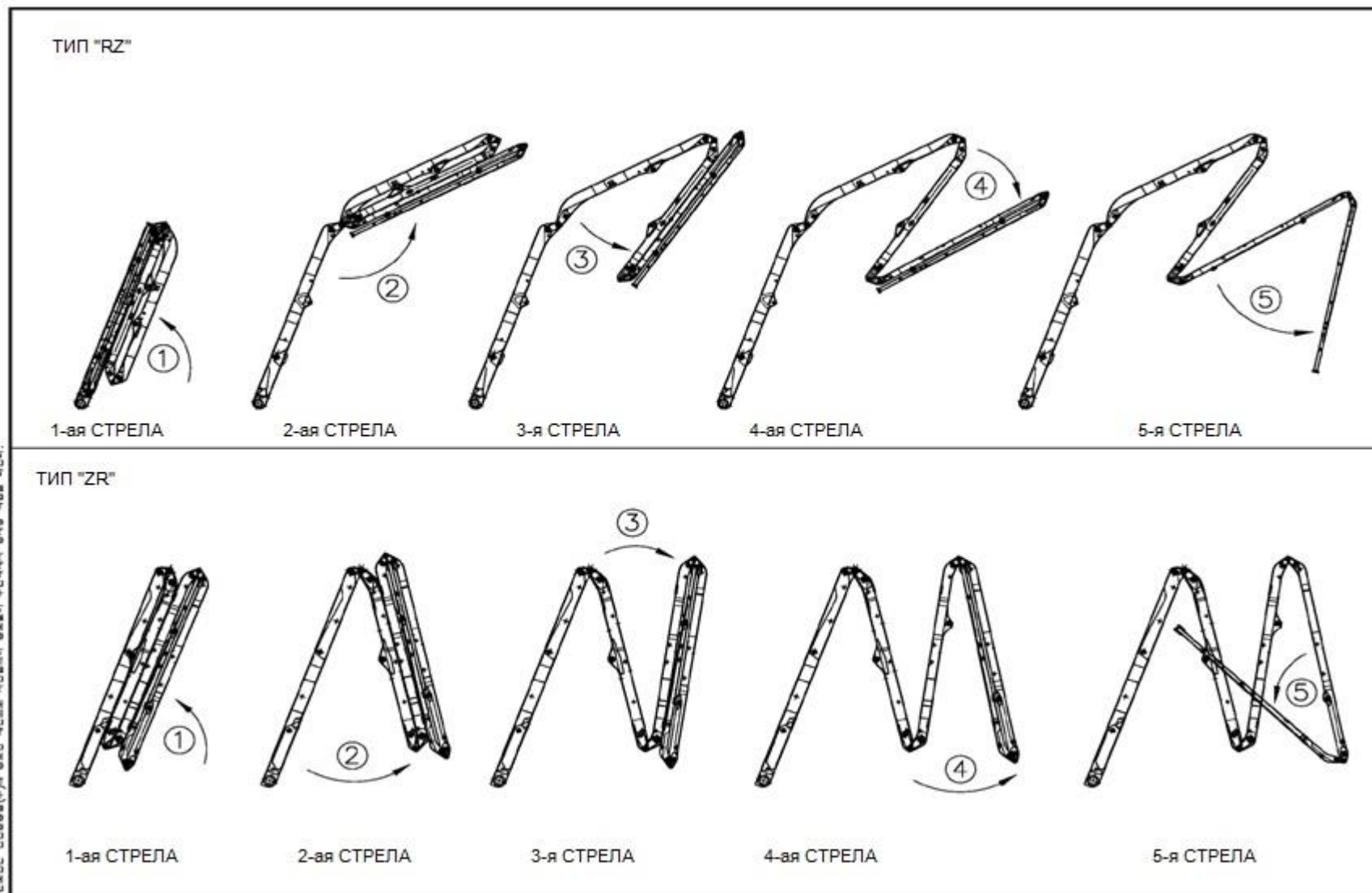


□ Тип стрелы



본 도면은 무단으로 복제, 배포, 전자기적 전송, 복사, 촬영, 인쇄, 배포, 전자기적 전송, 복사, 촬영, 인쇄, 배포를 금지합니다.

□ Тип стрелы



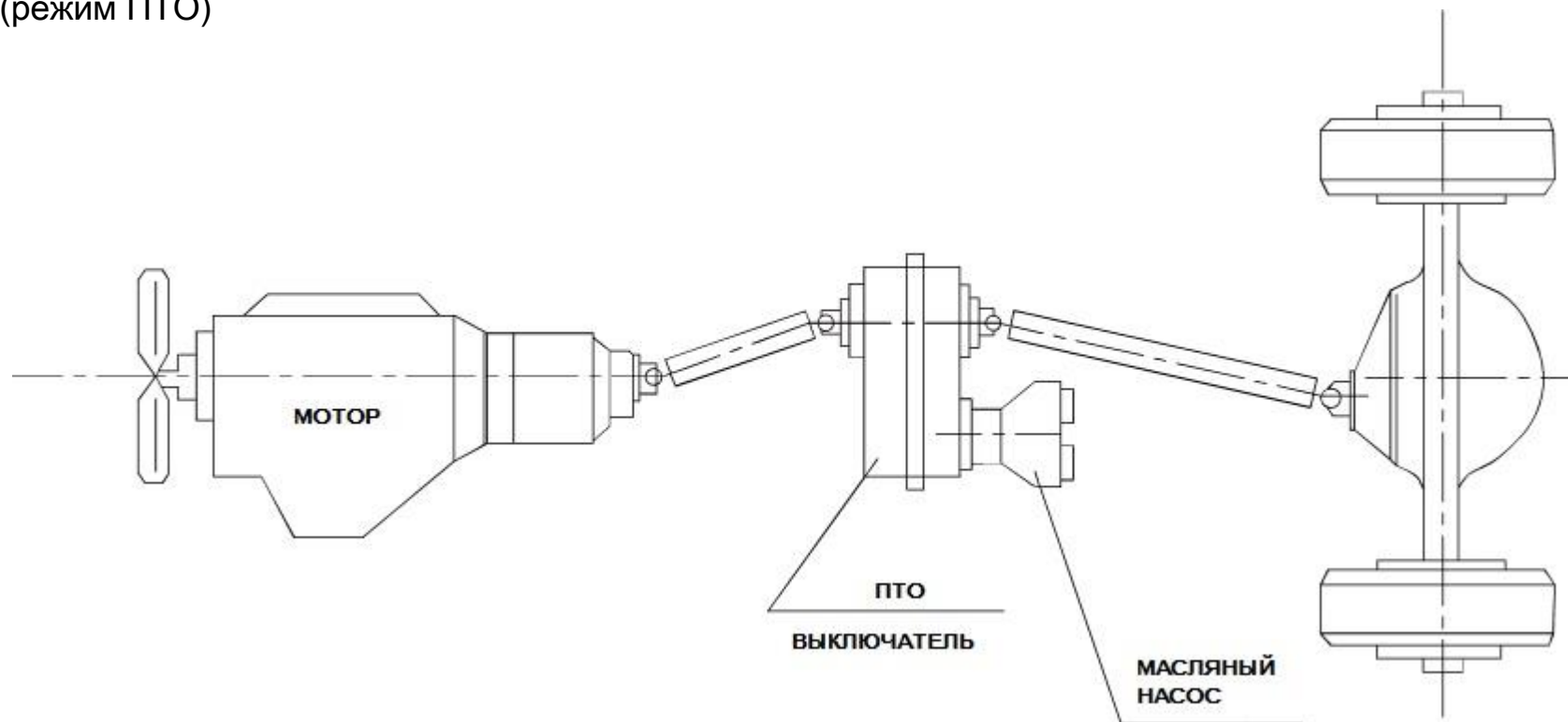
1. 箭羽 (Fletching) 2. 箭尾 (Nock) 3. 箭杆 (Shaft) 4. 箭頭 (Point) 5. 箭尾蓋 (Nock cover)

❑ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПТО

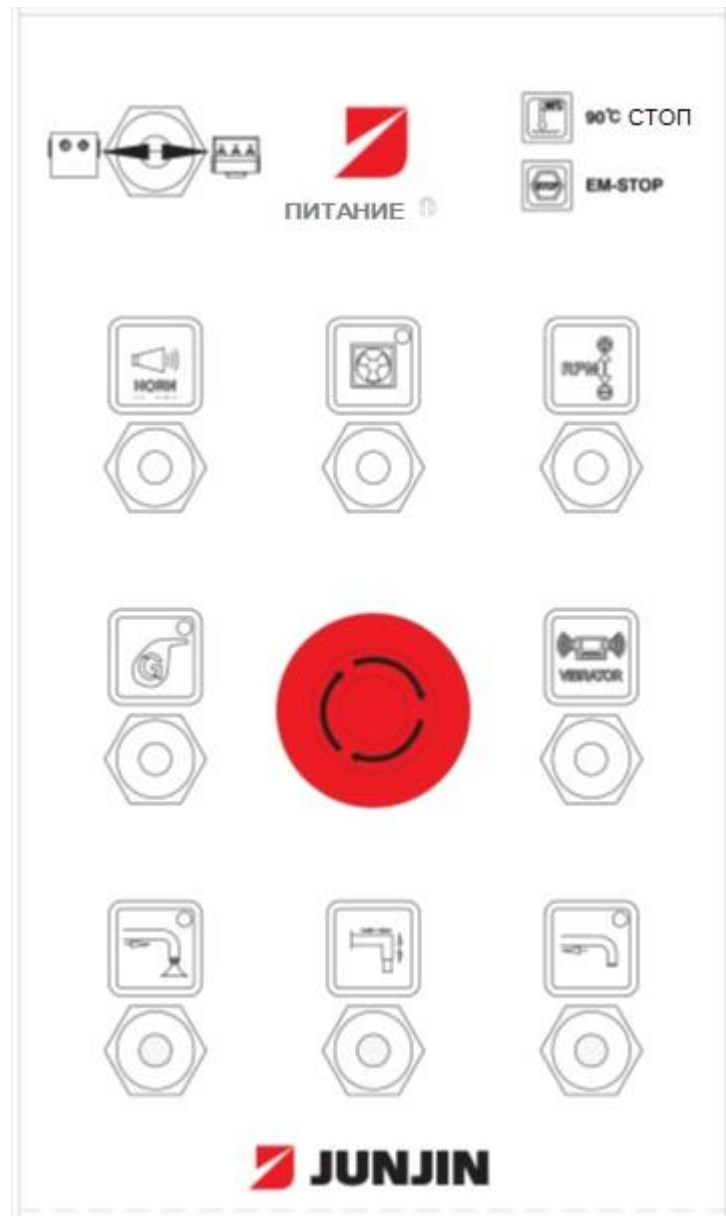
Выключение: Мощность двигателя доставляется в дифференциальную коробку передач задней оси через карданный вал (режим вождения)

Включение: Мощность двигателя доставляется в масляные насосы через коробку передач ПТО (режим ПТО)

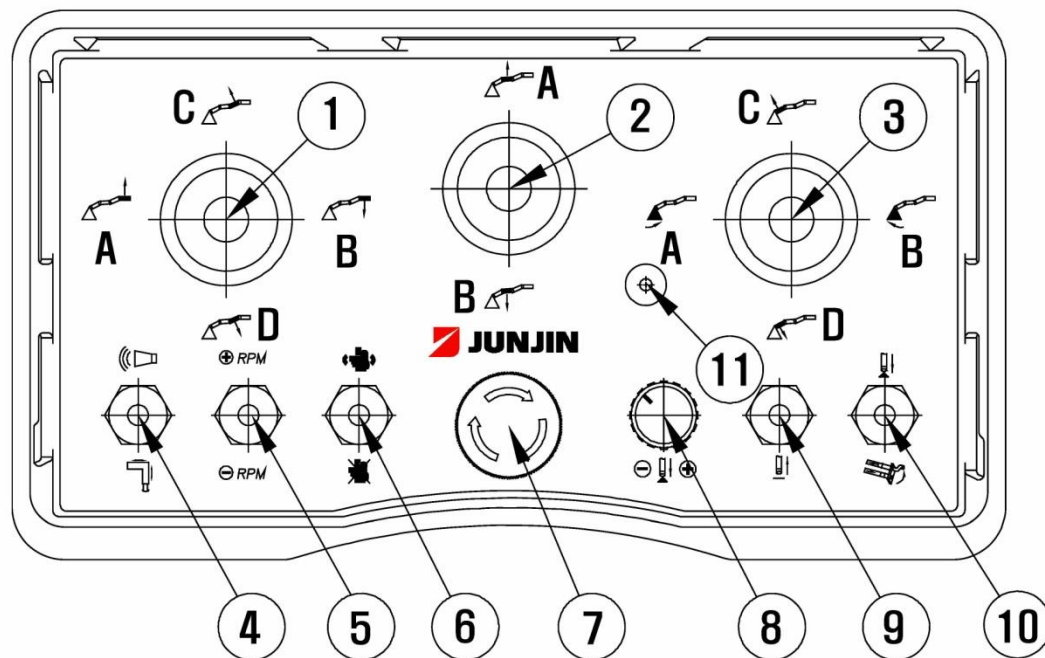


❑ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПТО
2. ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ КАЧКИ
3. КОНТРОЛЬ ОБЪЕМА, ОБЪЕМА МАСЛЯНОГО НАСОСА
4. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



❑ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ



1,2,3 – Рычаг управления стрелой

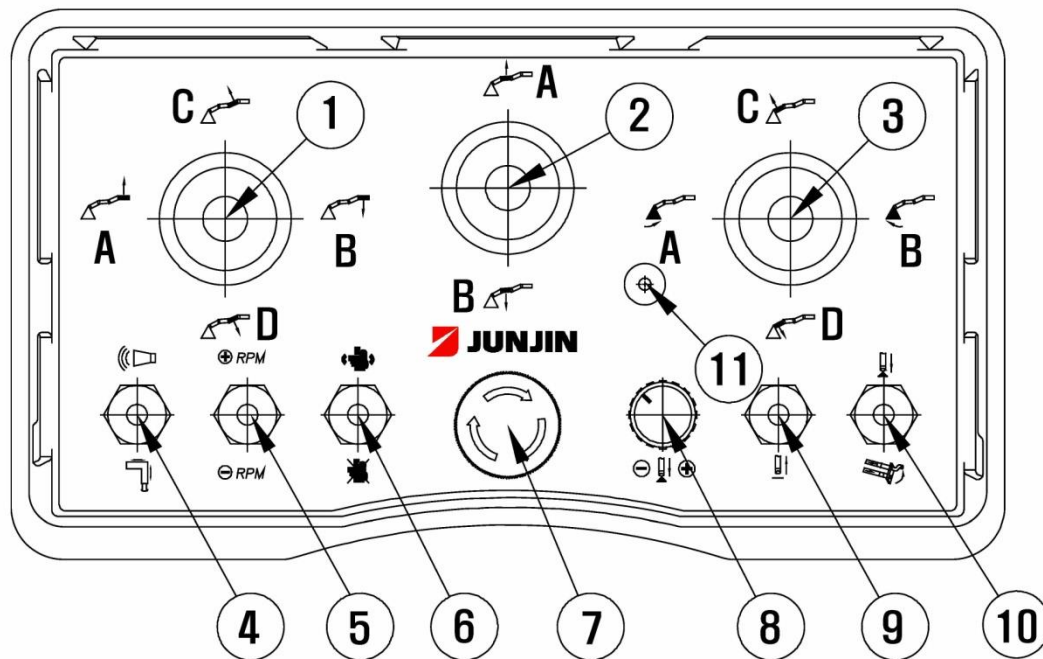
9 - включить / выключить заднюю качку

4 – аутригер, гудок

10 - включение – выключение – включение качки

5 - переключатель управления скорости мотора: +увеличить/ - уменьшить

❑ ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

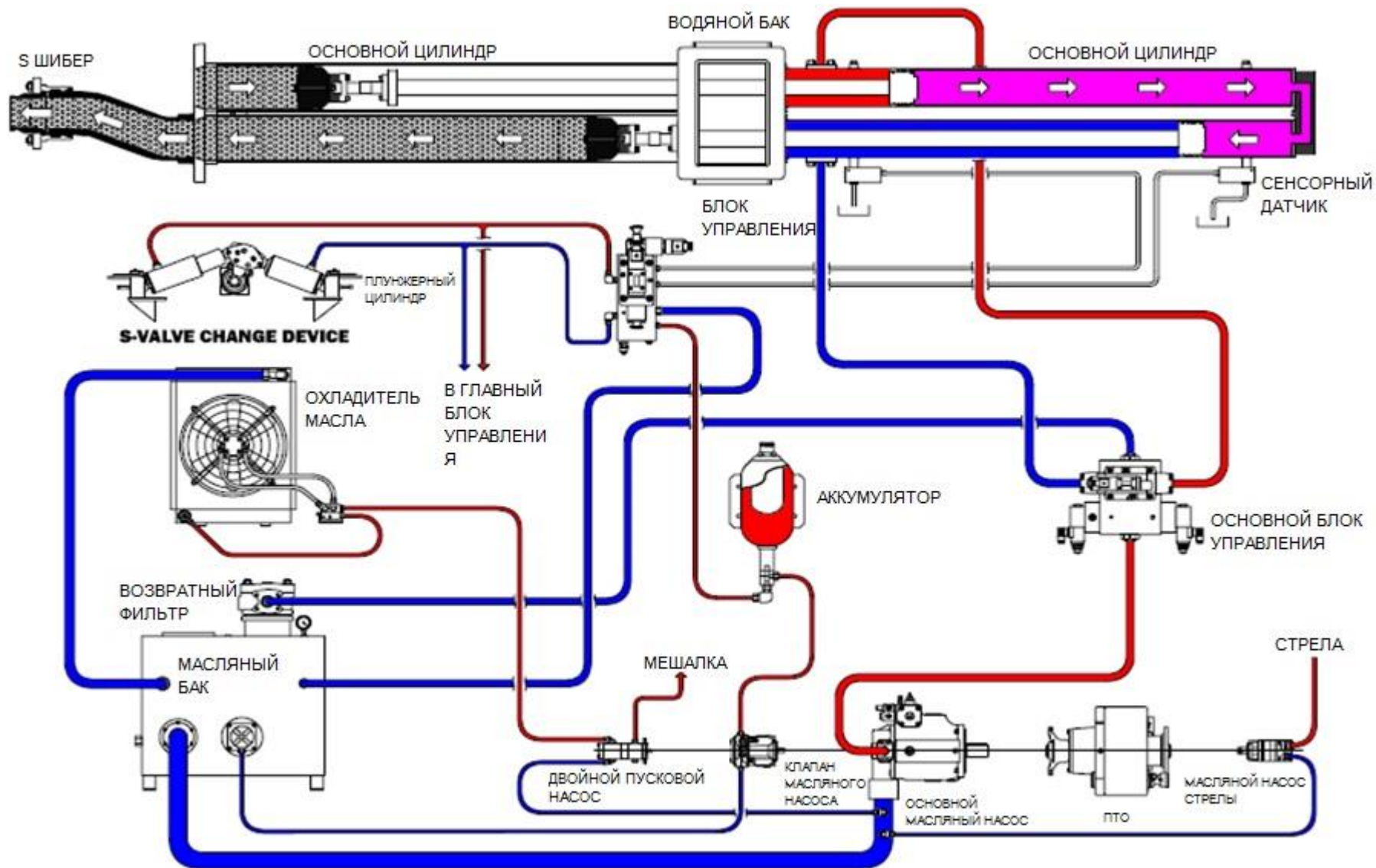


6 – остановка мотора / переключатель: вкл – выкл – вкл

7 – кнопка аварийного выключения: нажмите «вкл-выкл»

8 – переключатель настройки вывода +увеличить / -уменьшить

□ Система автобетононасоса



❑ Система автобетононасоса

1. ВОЗВРАТНЫЙ ФИЛЬТР: фильтрация возвратного масла в бак
2. МЕШАЛКА МАСЛЯНОГО НАСОСА: Мешалка/охладитель масла
3. КЛАПАН МАСЛЯНОГО БАКА: отвечает за включение S шибера
4. ОСНОВНОЙ МАСЛЯНЫЙ БАК: отвечает за движение основного цилиндра
5. ПТО: поставляет мощность двигателя в систему качки ВКЛ/ВЫКЛ
6. МАСЛЯНЫЙ НАСОС СТРЕЛЫ: отвечает за движение стрелы
7. АККУМУЛЯТОР: накапливает гидравлическое масло для быстрого переключения S шибера
8. ОСНОВНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ: контролирует направление основного цилиндра
9. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ: контролирует направление S шибера
10. ПЛУНЖЕРНЫЙ ЦИЛИНДР: соленоид клапана насоса стрелы
11. ОХЛАДИТЕЛЬ МАСЛА: охлаждает масло
12. СЕНСОРНЫЙ ДАТЧИК: контролирует движение масла в основной блок управления и блок управления

❑ Система автобетононасоса

JUNJIN PUMPING SYSTEM

FULL HYDRAULIC SWITCHING SYSTEM
Easy Maintenance & Excellent Durability

TWO LINE SYSTEM

Minimized bounce by using accumulator independent two lines for the main fluid cyl and 5-way switching cyl.

OPEN LOOP SYSTEM

Maximum protection from contamination provided by 300mm Main pump return flow in the oil tank. Well known features: Main pump horse power control, 4-way 5-position 300mm flow control, 400mm.

OIL CONTROL SYSTEM

Large driven pump

OIL TANK

Air pressure control and oil pressure control

ОСНОВНОЙ
ЦИЛИНДР

ПЛУНЖЕРНЫЙ
ЦИЛИНДР

ЦИЛИНДР БЕТОНА

СЕНСОРНЫЙ
ДАТЧИК

- Основной цилиндр
- Цилиндр бетона
- Плунжерный цилиндр
- Сенсорный датчик

❑ Система автобетононасоса

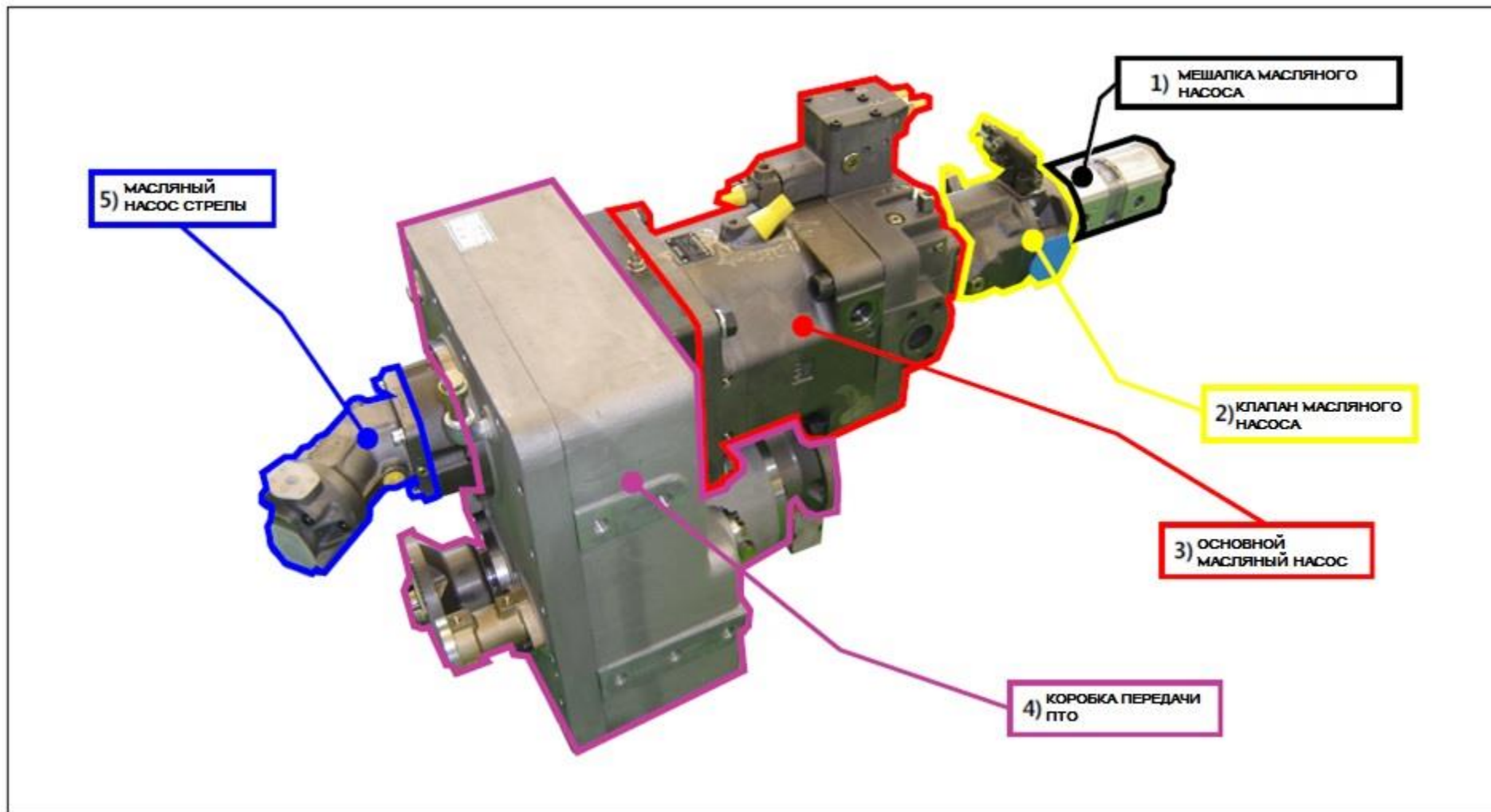


Сенсорный датчик(#12)



Плунжерный цилиндр (#10)

□ Система автобетононасоса



□ Система автобетононасоса



КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА (#3)



ОСНОВНОЙ МАСЛЯНЫЙ НАСОС (#4)



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПТО (#5)



МЕШАЛКА МАСЛЯНОГО НАСОСА (#2)



В СБОРЕ



МАСЛЯНЫЙ НАСОС СТРЕЛЫ (#6)

□ Система автобетононасоса



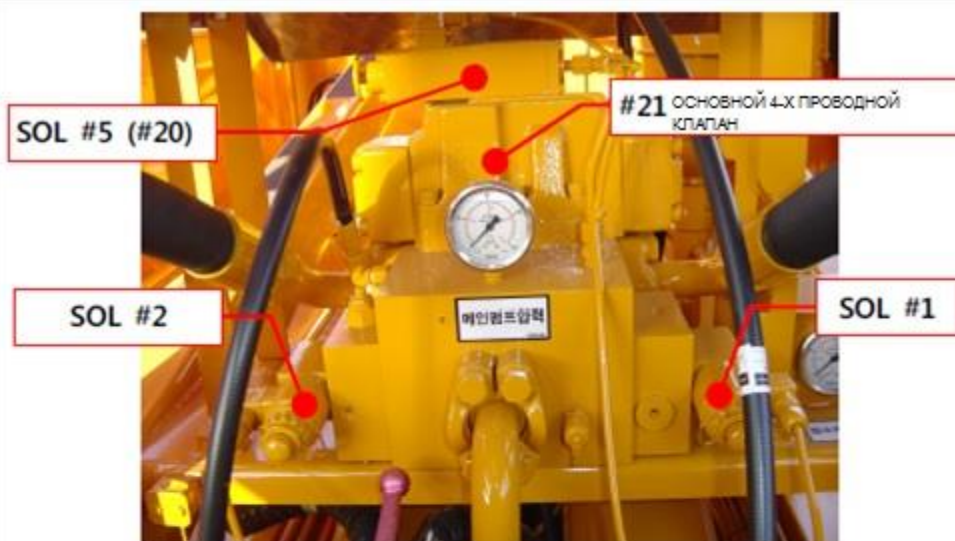
- Аккумулятор

Клапан котроля выпуска
0 ~ 35BAR (#8)

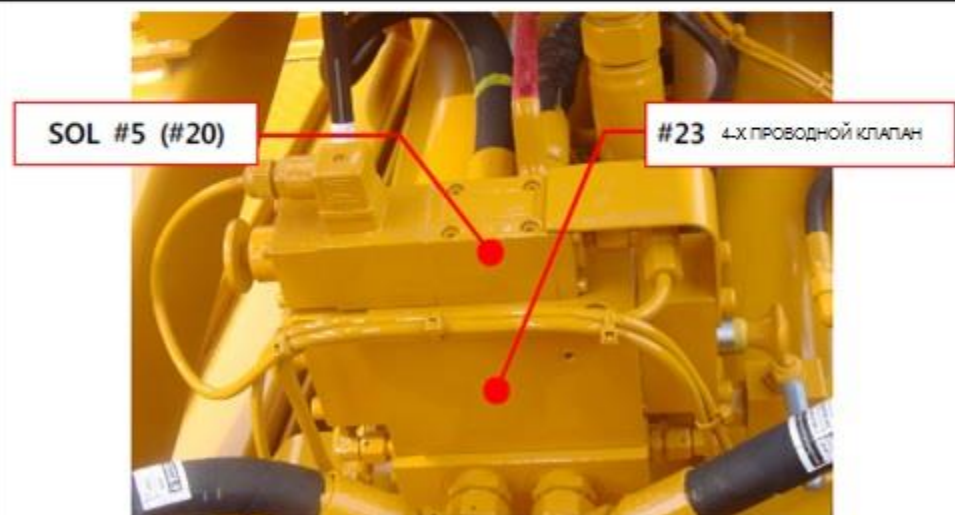


Понижающий 40 BAR (#16)
клапан

АККУМУЛЯТОР (#7)



ОСНОВНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (#08)



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (#09)

□ ОСНОВЫ ГИДРАВЛИКИ (ЗНАКИ)

ЗНАК	ОПИСАНИЕ	ЗНАК	ОПИСАНИЕ
	ЗАФИКСИРОВАННЫЙ СДВИГ НАСОСА		LOGIC КЛАПАН
	ИЗМЕНЧИВЫЙ СДВИГ НАСОСА		RELIEF LOGIC VALVE
	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР		СЕНСОРНЫЙ ДАТЧИК
	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ		СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН (Normal close)
	КЛАПАН ОСТАНОВКИ		СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН (Normal open)
	КЛАПАН КОНТРОЛЯ		СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН (Back pumping)
	СИСТЕМА НИПЕЛЬ		4-WAY V/V(HYD. OPERATED)
	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОЙ		4-WAY V/V(HYD. & MANUAL OPERATED)
	КЛАПАН ВЫПУСКА		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР
	КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ		ПЛУНЖЕРНЫЙ ЦИЛИНДР

❑ ОСНОВЫ ГИДРАВЛИКИ (ЗНАКИ)

ЗНАК	ОПИСАНИЕ	ЗНАК	ОПИСАНИЕ
	ОХЛАДИТЕЛЬ МАСЛА		DOUBLE RELIFE VALVE (BRAKE VALVE)
	ФИЛЬТР		
	ФИЛЬТР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ		COUNTER BALANCE V/V (FOR TURNING)
	АККУМУЛЯТОР		
	ОТВЕРСТИЕ		LOAD HOLDING VALVE
	МАСЛЯНЫЙ РЕЗЕРВУАР		
	ПОВОРАЧИВАЮЩИЙСЯ ЦИЛИНДР		CONTROL VALVE(MANUAL)
	PILOT CHECK VALVE		

- ❑ ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ
- ❑ КАЧКА

1. ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ КАЧКИ

- Безопасная остановка качки
- Удерживание (ОСТАНОВКА качки)

2. КАЧКА (ВОЗВРАТНО-ПОСТУПАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОСНОВНОГО ЦИЛИНДРА)

- Сенсорный датчик, основной цилиндр
- Обратная качка
- Плунжерный цилиндр

3. СИСТЕМА ДВУХ ЛИНИЙ

- Аккумулятор, клапан масляного насоса
- 250бар выпускной клапан, . 190бар выпускной клапан
- Контроль объема

4. Система ETC

- Охлаждение масла
- Клапан контроля мешалки, водяной насос
- Система фильтра

- ❑ ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ
- ❑ СТРЕЛА И АУТРИГЕРЫ

1. Управление стрелой

- Переключатель аутригера – Стрела / Переключение аутригера
- 3way компенсатор
- 2way компенсатор

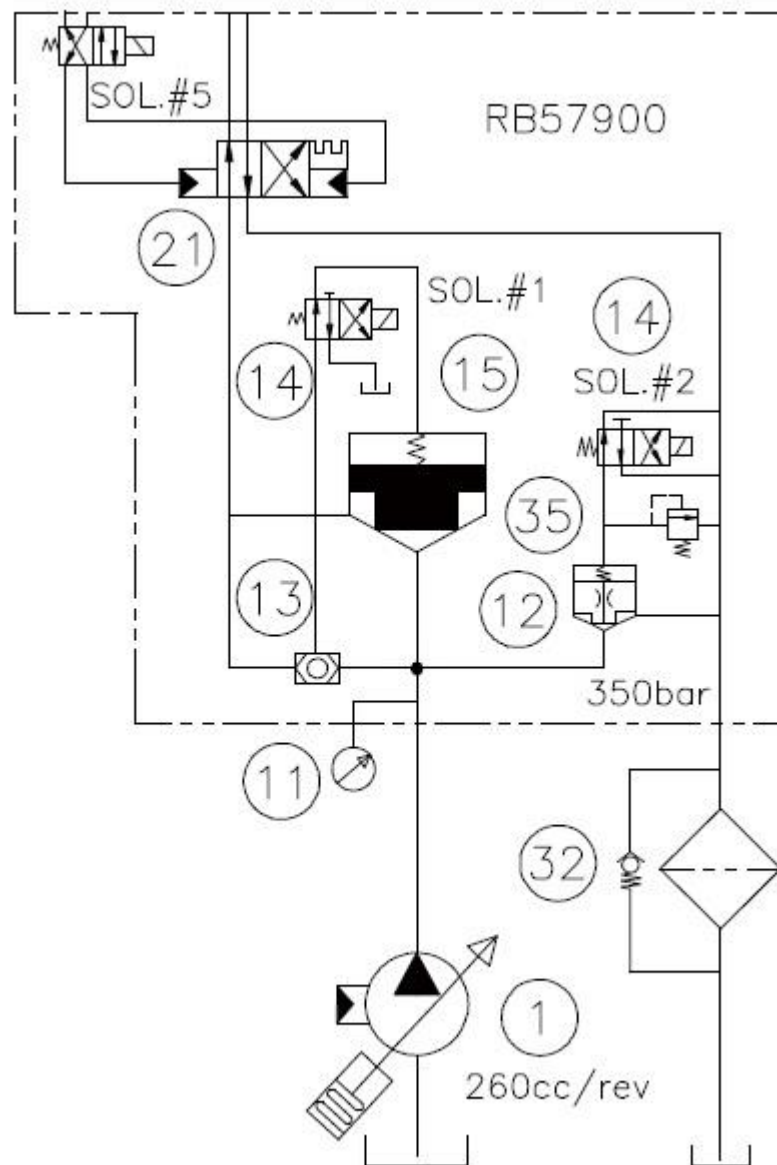
2. Гидрозамок

- Стрела
- Вращение

□ ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ

1. Включение / выключение качки

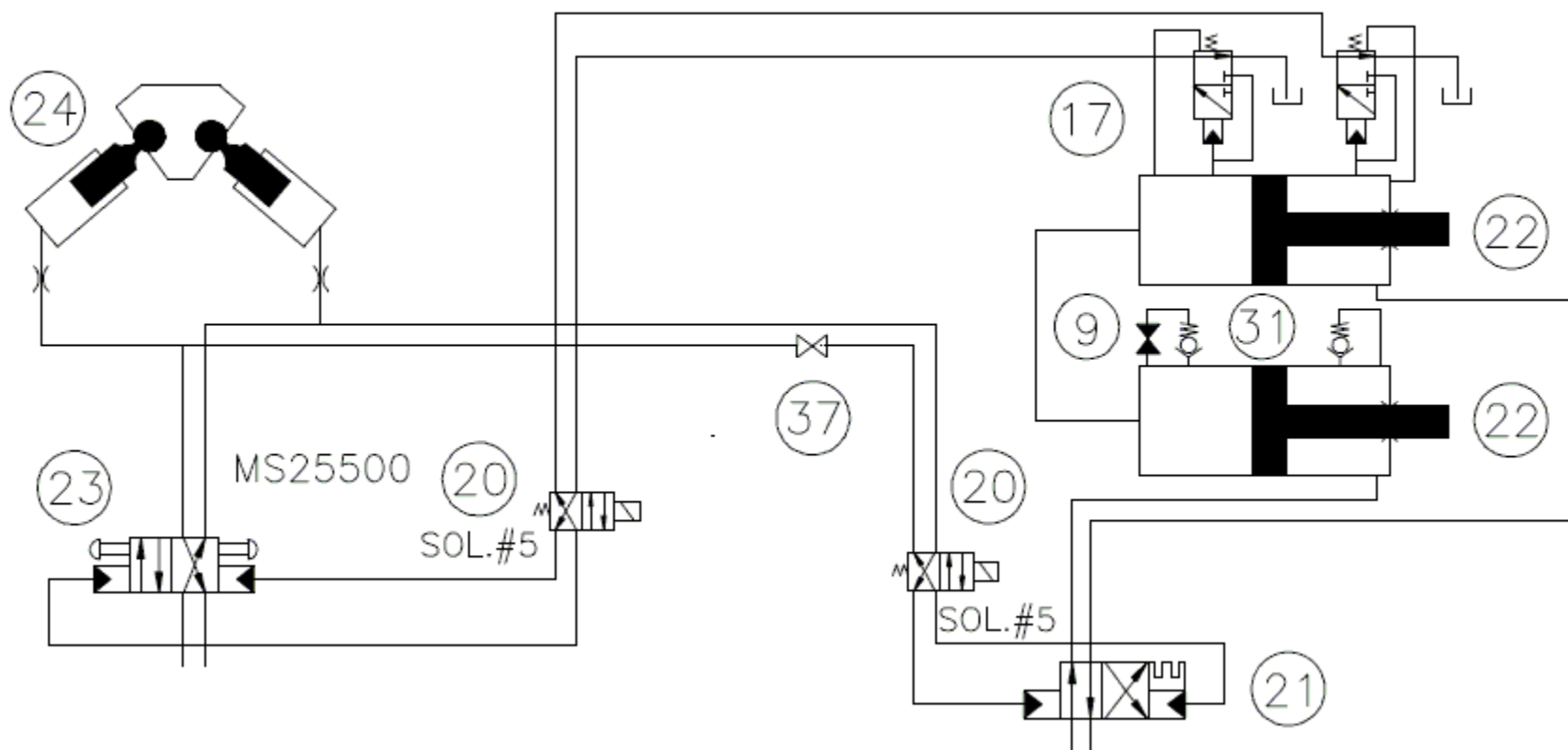
- Безопасная остановка качки
- Удерживание (остановка качки)



□ ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ

2. Качка

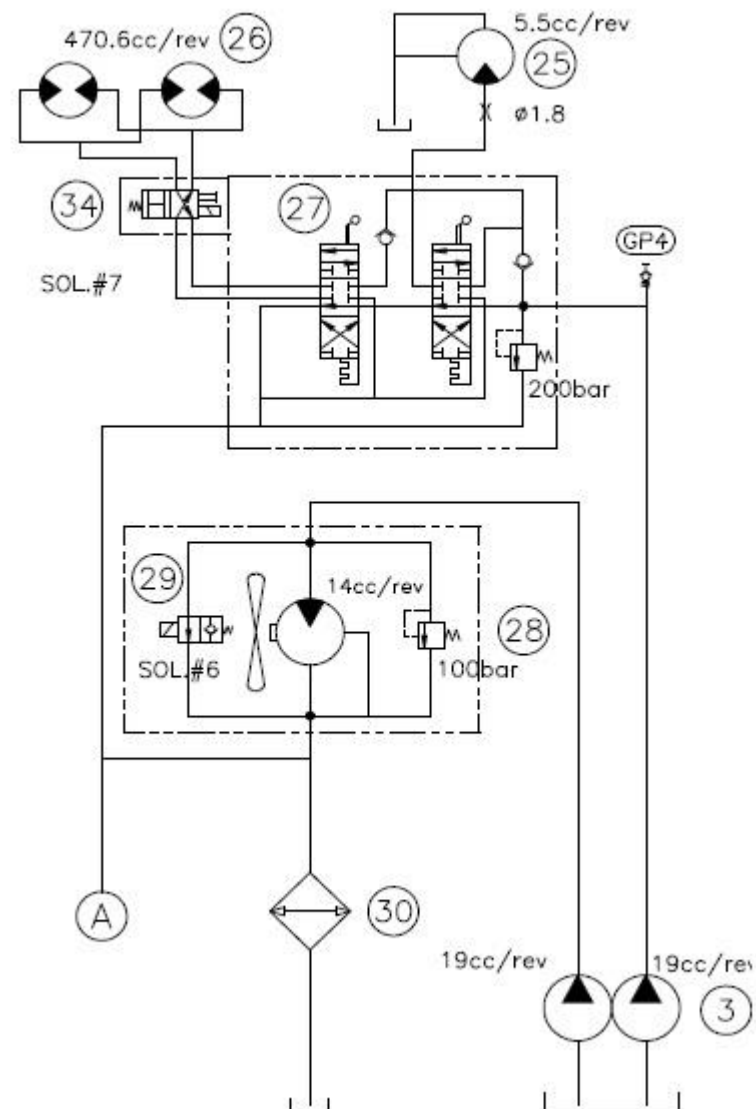
- Качка (Возвратно-поступательные действия основного цилиндра)
- Сенсорный датчик, основной цилиндр, плунжерный цилиндр
- Обратная качка



□ ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ

4. Система ЕТС

- Охлаждитель масла
- Клапан контроля мешалки
- Водяной насос
- Система фильтра



ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ

Компоненты гидравлики

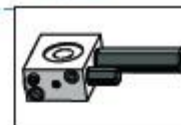
Охладитель воздуха и радиатор



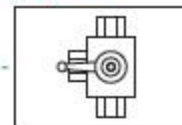
гидравл. фильтры



Гидроцилик



3 Way ball/VV



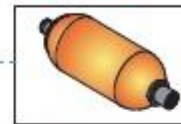
Основной цилиндр



Сенсорный датчик



Аккумулятор



Клапан сцепления



Основной масляный насос



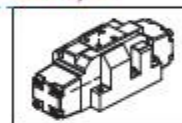
Клапан масляного насоса



Блок фрезерных стрелой



Main 4 Way VV



коробка ПТО



Масляный насос стрелы



350 Bar выключной клапан



Logic VV



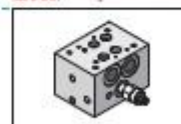
Клапан контроля мешалки



Насос мешалки



250 Bar выключной клапан



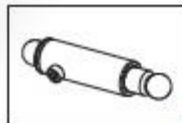
Valve 4Way VV



Мотор мешалки



Плунжерный цилиндр



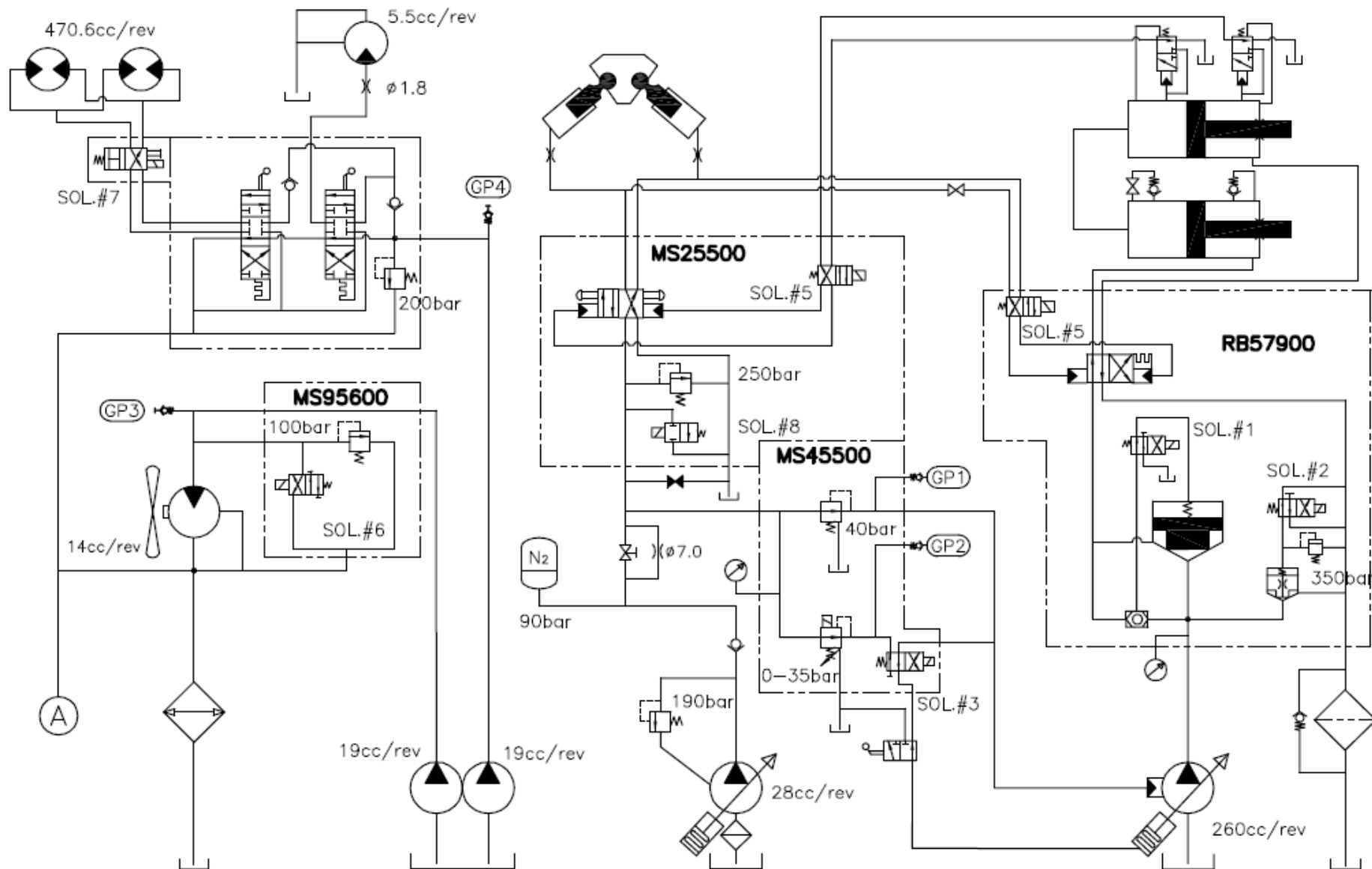
Водяной насос



Насос сцепления

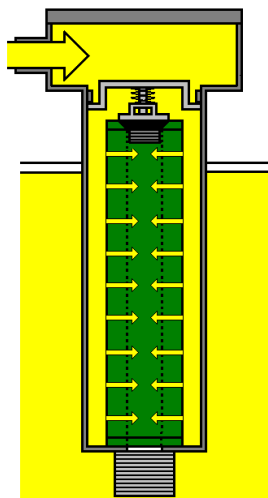


ОБЗОР ГИДРАВЛИКИ JUNJIN

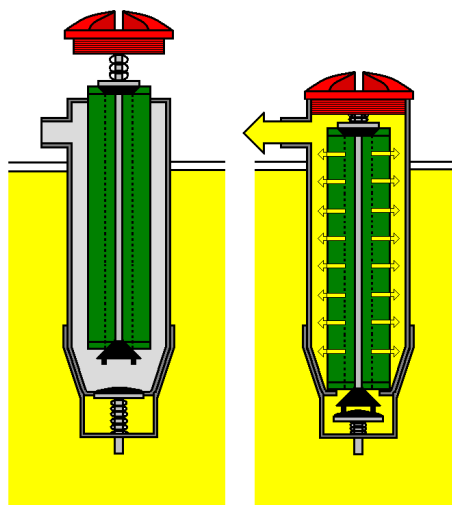


❑ Система фильтров

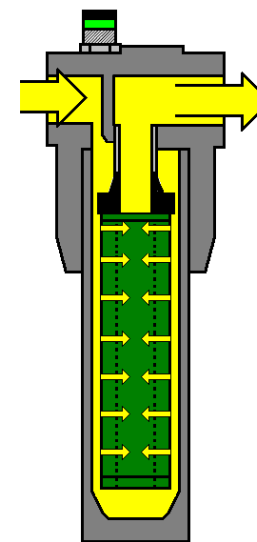
1. Основной фильтр



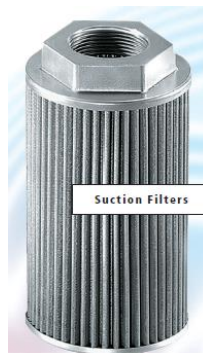
2. Всасывающий фильтр



3. Фильтр давления



4. Всасывающая сетка



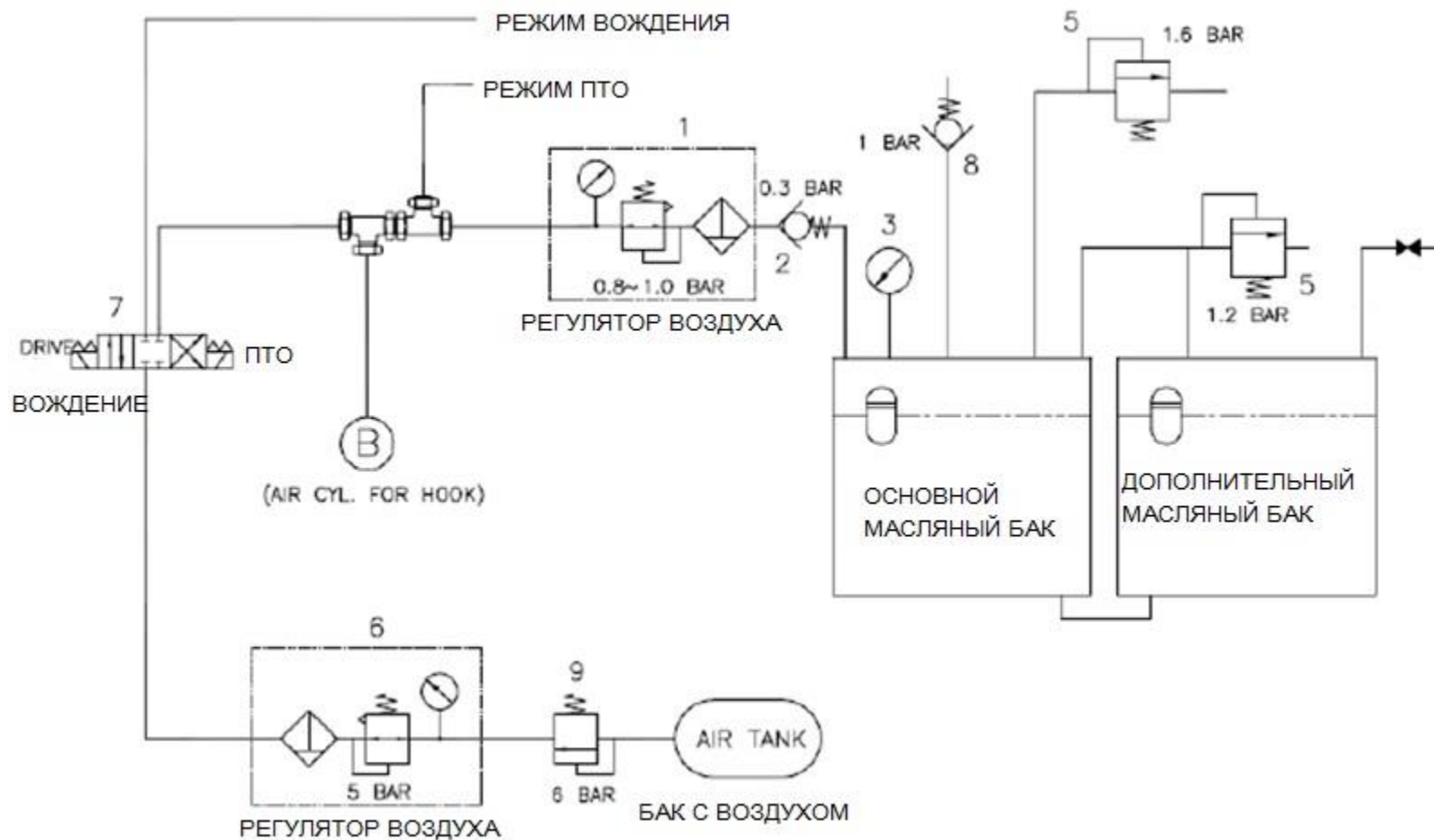
□ Сжатие воздуха

1. Устройство сжатия воздуха
2. Регулятор воздуха (5бар / 1бар)
3. Клапан проверки воздуха

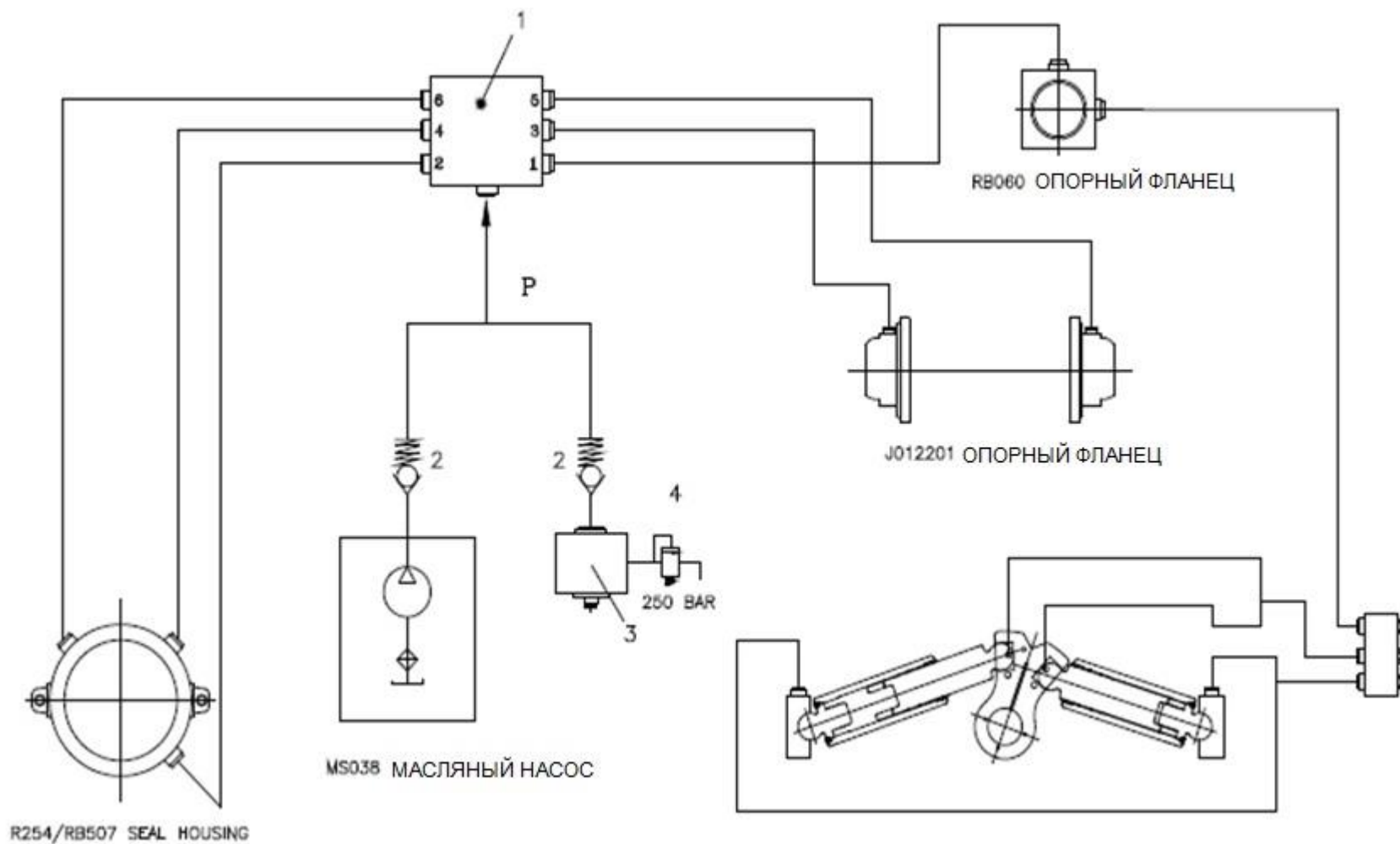


☐ Сжатие воздуха

2. Изменение ПТО



❑ СИСТЕМА СМАЗКИ



СПАСИБО!